REGULAMENTO PARTICULAR

Mini Campeonato Nacional de Enduro Jetmar 2026

Prova Figueira da Foz





Motoclube da Figueira da Foz

17 de maio 2026

APRESENTAÇÃO

O Moto Clube da Figueira da Foz leva a efeito no dia 16 de Maio de 2026, sob a égide da F.M.P, a realização da 2ª prova do Campeonato Nacional de Mini Enduro, Clássicas, Promo-Senhoras, e Maxi Trail. A manifestação realizar-se-á na **Figueira da Foz**, conforme o quadro desportivo da F.M.P do R.G.E. 2026 os seus anexos, o presente regulamento, e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri da prova.

1. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efectuadas directamente através do *site* www.ttcronometragens.com. Os direitos de inscrição, no valor de 40,00 €, e de 60€ para os inscritos como Hobby Clássicas, que deverão ser pagos através do **NIB 0018 0000 51299812020 61,** e um comprovativo, com a indicação do(s) nome(s) do(s) piloto(s) a que se refere, deverá ser enviado para enduro2ff@gmail.com , sem o que não serão consideradas.

A ***data limite para o efeito será o dia 15 de Maio de 2026***.

2. CONTROLO TÉCNICO E DOCUMENTAL

O controlo documental será efectuado no Secretariado da Prova a funcionar no *Meeting Point* na Praceta Ledesma Creado na Figueira da Foz (40.149050, -8.865818), e o controle técnico será efectuado junto ao Secretariado da Prova, de acordo com o seguinte horário:

- **Sábado, 16 de Maio**

  09:00h/11:00h: Verificações Documentais e Técnicas Mini, Promo -Senhoras, Clássicas, e Maxi Trail.

  O Parque Fechado (PF) situa-se no mesmo local onde decorrerão as Verificações Técnicas.

  A zona de "Paddock" situa-se no Parque de Estacionamento da Av. de Espanha, e será a mesma da prova do CNE (40.148517, -8.867900).

3. CLASSES

INFANTIS - Motos a 2T com cilindrada até 65CC e Motos 4T com cilindrada até 110CC, para pilotos com idades compreendidas entre 8 e 12 (oito e doze) anos;

JUVENIS - Motos a 2T com cilindrada até 85CC e Motos 4T com cilindrada até 150CC, para pilotos com idades compreendidas entre 11 e 14 (onze e catorze) anos;

JUNIORES – Motos até 150cc 2T, para pilotos com idades compreendidas entre os 13 e 16 (treze e dezasseis) anos;

A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).

O limite da idade máxima afere-se no dia 1 de janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).

PROMO SENHORAS

Motos de Cilindrada Livre e sem limite de idade.

CLÁSSICAS

- Classe 1 – Motociclos fabricados até 1980 inclusive;
- Classe 2 – Motociclos fabricados até 1986 inclusive;
- Classe 3 – Motociclos fabricados até 1992 inclusive;
- Classe 4 – Motociclos fabricados até 1996 inclusive;
- Classe 5 – Motociclos 4T fabricados até 1996 inclusive.

MAXI TRAIL

Motos com 2 ou mais cilindros com cilindrada acima dos 400cc e com peso mínimo de 165kgs.

4. ORDEM E HORÁRIO DE PARTIDA

11h30 – A partida será dada (para todos os pilotos) do PF na Praceta Ledesma Creado, junto ao secretariado da prova.

Em "Caixa de Segurança da PSP", os participantes seguirão até à Área de Neutralização, junto à ZA, Fontela - Vila Verde (40.145341, -8.819427)

Ao primeiro piloto será dada a partida às 12h30, segundo a seguinte ordem:

- 1º - Juniores
- 2º - juvenis
- 3º - Clássicas 2
- 4º - Clássicas 3
- 5º - Clássicas 4
- 6º - Clássicas 5
- 7º - Clássicas 1
- 8º - Maxi Trail
- 9º - Promo Senhoras
- 10º - Infantis.

5. PERCURSO

O percurso será de 5 voltas a um circuito com cerca de 20km, incluindo as especiais, com 1 controlo horário e uma Zona de Assistência, a ser cumprido pelos pilotos das categorias *Juniores e Juvenis* (esquema em anexo). Disputar-se-ão um total de 10 provas especiais das quais 5 serão *Cross-Test (CT),* e 5 *Enduro-Test* (ET). Os pilotos das categorias*, Promo Senhoras, Clássicas, e Maxi Trail* efectuarão 4 voltas ao mesmo circuito, Estes pilotos disputarão, por sua vez, um total de 8 provas especiais, das quais 4 serão *Cross-Test (CT),* 4 *Enduro-Test* (ET).

Os pilotos da categoria Infantis efectuarão 3 ou 4 voltas, consoante decisão do Júri de Prova, e disputarão um total de 6 ou 8 provas especiais, das quais 3 ou 4 serão Cross-Test (CT), 3 ou 4 Enduro-Test (ET).

Ambas as especiais na primeira volta não serão cronometradas.

Após o cumprimento do número de voltas estabelecido, os pilotos participantes deverão dar entrada na Área de Neutralização, junto à ZA, Fontela - Vila Verde (40.145341,-8.819427).

Após a chegada do último participante, os pilotos serão encaminhados, em "Caixa de Segurança da PSP", para área de Paddock na Figueira da Foz (40.148468, -8.867390).

6. PROVAS ESPECIAIS

Cross Test (CT) 2,9 km – Caceira (40° 9'41.07"N 8°48'46.41"W)

Enduro-Test (ET) 2,4 km – Junto à estrada CM 1062 (40° 9'9.14"N 8°49'8.30"W)

7. AVALIAÇÃO DOS TEMPOS

As penalizações estarão de acordo com disposto no R.N.E. 2026

8. SECRETARIADO E REUNIÕES DO JÚRI

O Secretariado da Prova irá funcionar no Meeting Point na Praceta Ledesma Creado na Figueira da Foz (40.149050, -8.865818), a partir da 8h00 do dia 16 de Maio.

Para qualquer outro assunto poderá ser contactado o Secretariado permanente através do *enduro2ff@gmail.com* .

A primeira reunião do Júri será realizada no dia 16 de Maio 2026 pelas 9h00.

O Presidente do Júri decidirá qual o horário das reuniões posteriores e este horário será exposto no Secretariado da prova.

9. ENTREGA DE PRÉMIOS E PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada dia 16 de Maio, pelas 18h30 junto à zona de partida da prova.

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe, sendo que nas classes MINI (Juniores, Juvenis e Infantis) serão atribuídos troféus até ao 5º classificado.

10. OFICIAIS DE PROVA

Direcção de Prova: Rui Costa

Adjuntos de Direcção: Mário Lopes,

Comissários Técnicos: Mário Lopes, Joaquim Costa, António Fernandes

Secretariado: Rita Jesus

Controles Horários: Maomede Cabra

Médicos de Prova: Dr. Vicente, Dr. António Carvalho

Apoio Médico: Cruz Vermelha Portuguesa de Maiorca

Presidente do Júri: David Brito

1º Membro do Júri: Miguel Domingos - FMP

2º Membro do Júri: Rui Costa

Cronometragem e Tratamento de Resultados: TT Cronometragens

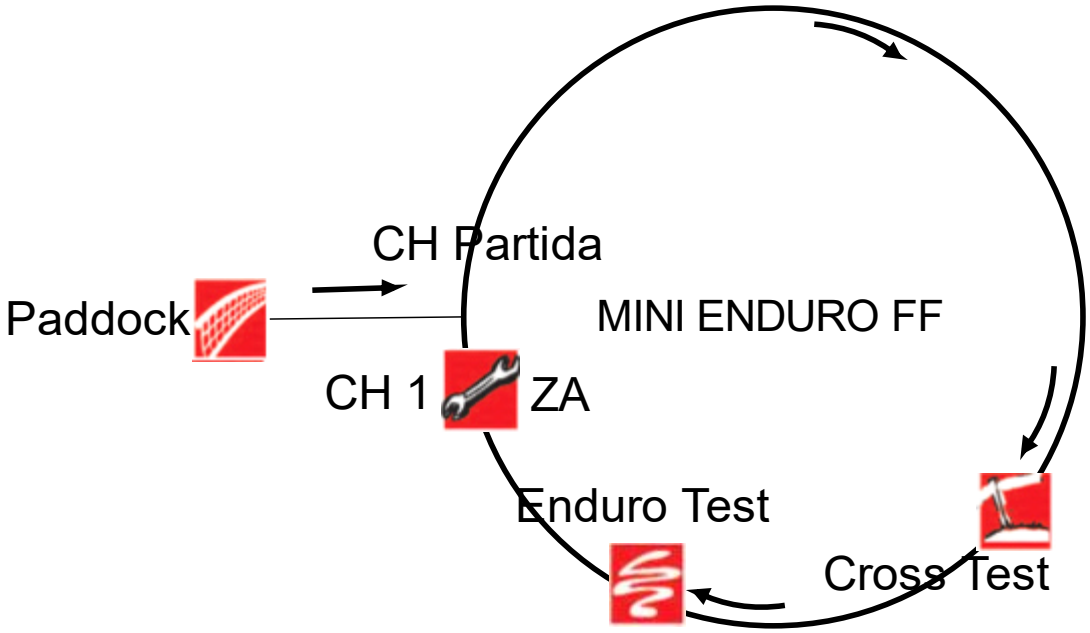
Comissário Técnico FMP: Alexandre Lima

11. RESPONSABILIDADE CIVIL

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo no entanto os danos próprios dos pilotos participantes e seus assistentes. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova por desistência, desclassificação ou exclusão.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

ANEXO I – Esquema da prova



MOTO CLUBE DA FIGUEIRA DA FOZ
Estrada de Coimbra. 3080 050 FIGUEIRA DA FOZ
E-mail: enduro2ff@gmail.com